

Minitrip en Bretagne, du 1^{er} au 9 juillet 2021

Jedi 1er juillet

Voilà le premier juillet et notre rendez-vous pour le premier minitrip de l'année est arrivé.

Nous nous retrouvons à 23 camping-cars sur l'aire de service de la Bidonnière.

Nous recevons un magnifique road book qui nous accompagnera toute la semaine.

Nous sommes tous très bien installés et nous pouvons profiter de retrouvailles et de détente.

Il est 19 heures et c'est le moment du premier briefing, afin de préparer la journée de visite du Mont Saint Michel,

et bien sûr de prendre le verre de bienvenue offert par nos organisateurs sérieux et affairés.

Certains profiteront du truck présent sur place pour manger frites ou fish and chips.

Denise et Emile

Vendredi 2 juillet

Nous sommes levés aux aurores, car le départ à pied, vélos ou moto est prévu à 8 heures du matin.

Tout le monde est présent pour son sport matinal et nous partons par groupe vers le Mont, qui est plongé dans la brume.



Nous nous regroupons au pied du Mont avant la visite de la basilique avec un audio guide.

Visite super intéressante, mais la montée vers cette basilique fut rude pour tous.

Après cette visite, nous nous sommes tous dispersés dans la descente, certains ont mangé soit une omelette de

la mère Poulard soit des moules, d'autres sont retournés vers les camping-cars pour prendre un repos mérité.

La deuxième journée se termine par un briefing qui nous permettra de continuer notre mini trip dans la bonne humeur.

Nous passerons une deuxième nuit sur l'aire de la Bidonnière.

Denise et Emile

Vendredi 2 Juillet vu par Dominique, Jean-Marie et Céleste.

Après une nuit calme, lever pour tous vers 7h au plus tard. Départ de la Bidonnière au choix de chacun ! Les uns en camping-car ou à vélo ou encore en moto et pour les plus courageux à pied !

Rassemblement au pied du Mont Saint Michel et c'est parti pour la grimpe vers l'abbaye. Là, chacun à son rythme pour une visite intéressante par audiophone.

Puis dispersion des troupes pour le repas de midi et quartier libre dans les ruelles du Mont St Michel. A chacun son souvenir et retour à la Bidonnière,

Journée sportive et instructive sous un ciel mitigé, partagé entre soleil et nuages sous une température agréable, Dominique, Jean Marie et Céleste.

Samedi 3 juillet

Après une bonne nuit de sommeil à la Bidonnière, nous voilà partis pour la ferme marine de Cancale, « la maison Kerber ». Nous assistons à une visite guidée nous expliquant les différentes étapes depuis la capture des larves sur des collecteurs, l'élevage de naissins et le travail régulier et continu pour obtenir des huîtres commercialisables.

Toutes ces explications sont suivies par une dégustation, et la visite d'une superbe collection de coquillages en provenance du monde entier.

Chacun retourne dans son camping-car pour y déjeuner, faire une sieste ou partir à la découverte des curiosités locales...

Seul un homme manque à l'appel,,,Notre Léon, après sa sieste, se retrouvera enfermé dans l'enceinte de la ferme marine....,Après moult péripéties, délivré, libéré, il nous retrouvera au camping d'Alet à St Malo.

Aline.

Dimanche 4 juillet

Visite de Saint Malo. Départ à 9h15 du groupe1.

Après quelques centaines de mètres, quelques personnes préviennent une des coorganisatrices qu'ils doivent s'arrêter. Solution de rechange : le bus. Aussitôt dit, aussitôt fait ; monter à la mairie. Mais nous sommes dimanche... Après un certain temps d'attente : un bus ! On monte mais on se rend compte qu'il ne va pas vers la Cité corsaire. Après renseignements, nous ne sommes pas dans le bon bus ! Pas de panique, on descend ; il faut prendre le 8 intra-muros..., malheureusement, il ne circule pas le dimanche ! .Un petit couple qui attend le bus nous explique très gentiment que nous devons changer à la gare SNCF et là prendre l'intra-muros qui nous conduira au petit train touristique que nous avons raté. Tant pis, on le prendra avec le groupe 2 .Nous sommes les seuls à avoir fait le tour de St Malo extra-muros, hi,hi,hi.

Arrivés à l'office du tourisme, on attrape une averse et, pour se remettre de nos émotions et se mettre au sec, nous sommes allés boire un verre et avons attendu le 2ème groupe pour visiter la Cité corsaire. Commentaires très intéressants. Après un repas pris à la hâte, nous embarquons pour faire la visite de la baie sous un généreux soleil, traversée magnifique.

Pour le retour, forts de notre expérience du matin, nous avons pris les bons bus et sommes rentrés sans encombre. Heureux que Francis, Marcel et Annie ont été aidés par notre coorganisatrice et infirmière qui, en cas de malaise, nous aurait prodigué les premiers secours.

Bonne et belle journée pleine de rebondissements.

Francis et Annie,

Lundi 5 juillet

Après une journée à notre gré, nous nous rassemblons sur le parking de la gare maritime du barrage de la Rance.



C'est sous une pluie battante que nous embarquons à bord d'un catamaran des Croisières Chateaubriand (longueur 25m, largeur 9m). Quelques consignes de sécurité nous sont données...ouf il y aura des bouées pour tous ! Le commandant nous précise que l'équipage est composé de vrais marins et non de marins « d'eau douce » vu que cette partie de la Rance se compose de 100% d'eau de mer.

Bien installés à nos tables et croisière, le commandant nous sommes sensés apercevoir par « drache » !

Nous distinguerons à droite la gauche...je ne sais plus (faut distraite). Quelques îlots : l'île l'île Chevet, toutes trois connues Nous naviguons durant 12.5km en Saint Hubert, (entre les deux ponts, le se fait lac et nous apercevons au loin l'écluse faisons demi tour . Desserts et cafés sont servis dans une ambiance chaude et chaleureuse qui contraste avec la météo extérieure.

Superbe soirée. Merci les AMI.
Michèle



pendant que nous dégustons notre menu de raconte avec beaucoup d'humour ce que nous les fenêtres...la météo bretonne nous gâte...il

Pointe du Ton et la Pointe du Crapaud, à dire que les rires sont présents...et je deviens Harteau, l'île Notre Dame ou île des Moines, pour leurs richesses ornithologiques.

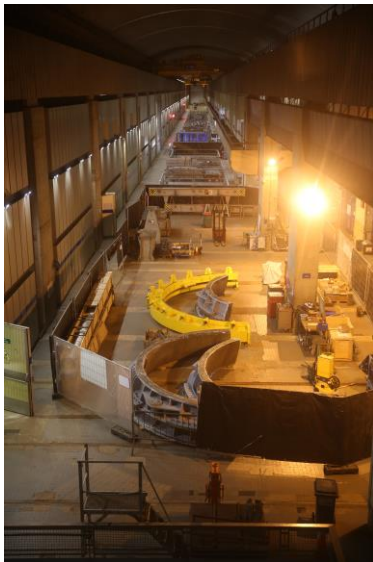
passant sous le pont Chateaubriand suivi du pont petit port de Saint Jean). Après ces ponts, le fleuve du Châtelier. Arrivés à la hauteur du port de Plouër, nous qui contraste avec la météo

Mardi 6 juillet, c'est mon tour pour l'article.

Après une nuit venteuse et de multiples averses, le ciel bleu se montre parsemé de nuages gris et blancs. Le programme prévoit la visite guidée le l'Usine Marémotrice en 2 groupes.

Nous sommes accueillis par Marie qui nous introduit prudemment dans le domaine de fabrication du courant électrique à partir du barrage de la Rance et donc aussi des marées. Munie d'une documentation de photos et maquettes, voir même en grandeur réelle, elle arrive en moins de 20 minutes à nous faire comprendre les différences de niveaux changeant à chaque marée et l'exploitation des marées normales à sens unique c'est-à-dire de la Rance vers la mer à marée descendante et au début de la marée montante.

Lors des grandes marées, 2 fois par mois, une partie des turbines fournit du courant en exploitant l'eau qui, venant de la mer, remplit la Rance. Marie nous explique aussi que pendant les heures creuses (car l'océan monte et descend selon un rythme bien défini qui ne correspond pas toujours avec les heures de grande consommation), on utilise l'excédent de courant produit ailleurs (notamment les centrales nucléaires) pour entrainer les turbines qui alors pompent l'eau de mer vers la Rance. Cela permet d'augmenter le volume afin d'exploiter ce surplus quand les Bretons en auront besoin.



Marie nous apprend aussi que l'usine a été construite de 1961 à 1966. On a utilisé des caissons immergés pour débiter les travaux sur le fond du chenal pour ensuite isoler complètement ce chantier de la Rance et pouvoir travailler à ciel ouvert. Ce qui veut dire qu'au plan écologique, ce bras de mer était pendant 3 ans isolé de la mer. Après les travaux, les animaux naturels sont revenus et la biodiversité est restée comme avant mais distribuée autrement. Nous remercions Marie pour son accueil et sa présentation simple, complète et très compréhensible en ce qui concerne les aspects techniques.

Vers 15 heures, nous avons R.V. au musée du Cidre à « Pleudihen s/ Rance » dans une ferme traditionnelle restaurée qui depuis 1887s'est spécialisée dans la fabrication du cidre.

C'est le grand- père, Mr Prié Jean-Yves, qui a démarré la transformation des pommes, suivi par son fils Mr Prié Gaec et son fils ; nous sommes reçus par une belle-fille qui nous détaille tout l'art de choisir les variétés de pommes allant d'amères, acidulées et même douces. L'entreprise exploite ses pommiers sur 18 Ha. Les pommes ne sont jamais cueillies mais ramassées. Le stade de maturité complète est important pour la qualité du produit. Actuellement ce ramassage se fait aussi à la machine plusieurs fois sur la saison. Ensuite, suivent le broyage et la fermentation avec séparation du bon jus clair et la pulpe. Reste finalement la dernière fermentation et la mise en bouteilles. Tout se fait à la ferme et le musée expose tous les outils et machines qui ont servi à cette fabrication.

Après avoir visionné le film d'une fête en costumes traditionnels montrant cette transformation des pommes par les méthodes ancestrales, nous sommes invités à

déguster un cidre et aussi un choix d'alcools plus forts toujours faits maison .Nombreux sont ceux et celles qui rentrent aux motorhomes avec quelques bouteilles achetées.

Le tableau annonce un apéritif à l'espagnole si le temps le permet mais nos gentils organisateurs n'ont vraiment pas de chance car la pluie et le vent ont empêché la mise en exécution du projet.

Merci a Jocelyne, Brigitte et les 2 Guy's pour cette belle organisation.
Léon.

Mercredi 7 juillet

Matinée libre pour visiter les curiosités locales et arrivée après 14h au camping municipal de Dinan.

Jeudi 8 juillet

C'est sous un ciel mi-figue, mi-raisin que nous avons pris le départ, les uns en bus et les autres à pied vers la cité médiévale de Dinan. Après avoir traversé la cour du château, le petit train touristique nous attendait non loin de l'hôtel de ville. Le casque audio sur la tête, nous circulons dans les vieilles rues couvertes de pavés...nos fessiers s'en souviendront !! Et nous voilà transportés dans une autre époque: ses maisons à pans de bois, son imposant château, sa basilique St Sauveur, sa tour de l'horloge, un bref coup d'oeil au port avant une remontée vers la mairie où beaucoup d'AMIs ont repris le petit Dinamo pour redescendre vers le petit port où des terrasses sympathiques nous proposaient la possibilité d'y déguster quelques délicieux menus au choix de chacun. Et rendez-vous à 14h30 pour l'embarquement à bord du JAMAN V pour une balade fluviale de 60 minutes le long des berges de halage, dans une nature accueillante et verdoyante, en passant par l'écluse de Léhon. Nous avons pu admirer aussi la vieille abbaye, le port de Léhon et les jolies villas avec leur terrain en pente et leur quai privé donnant sur la Rance. Il est déjà temps de regagner notre camping avec le petit bus gratuit, le Dinamo, au volant duquel une conductrice masquée et calfeutrée, hargneuse et piquante nous « accueillait » exigeant notamment qu'un petit chien soit mis dans son sac ! Et en nous menaçant de rester sur place ! Une mégère, sans doute perturbée par des troubles hormonaux pré-ménopausiques !?

Demain est un autre jour et qui sait, nous retrouverons peut-être notre conductrice des plus DYNAMIQUES à bord de son petit DINAMO... Mieux vaut en sourire. Chacun a retrouvé sa chacune : Jacques: sa Anne-Francoise, Léonard sa Jacqueline, Jean-Marie sa Dominique, et Céleste sa mamie. Dominique.



Vendredi 9 juillet :

Eh bien, nous voilà arrivés à notre dernier jour de visite.

Le matin, c'est le château de Dinan : 3 kms de murailles, 10 tours et 4 portes fortifiées. Nous avons visité la tour des soldats dans laquelle il y avait entre autre, des armes et de l'équipement pour la guerre ; et vous voyez notre petite Céleste équipée de différents casques de l'époque. Nous visitons également la tour du seigneur où celui-ci rendait la justice et avait son étage privé.

Ancienne cité des Ducs de Bretagne, on y découvre au hasard des promenades la basilique St Sauveur, l'église St Malo, la tour de l'horloge, le couvent des cordeliers et le monastère bénédictin St Magloire de Léhon. Côté gastronomie, les saveurs se retrouvent sur le marché du jeudi où l'on déguste galettes, crêpes, cidre, ainsi que de nombreux produits du terroir dont les célèbres gavottes ou crêpes « dentelle ».

L'après-midi, nous étions attendus au musée du rail ; 4 grandes salles, projection vidéo, collections statiques et dynamiques de modèles réduits nous plongent dans l'histoire du rail.

Journée très riche en curiosités. Ville très animée, à voir et à revoir tant il y a de choses intéressantes.

Nous clôturons le séjour au restaurant «le St Louis» où nous avons dégusté un bon repas avec une patronne très sympa (cela changeait de la conductrice du petit Dinamo, hi,hi,hi).

En tout cas, je pense que tous les participants au voyage Normandie /Bretagne seront d'accord de décerner la médaille d'or à nos gentils GO en plus de la médaille de l'efficacité et de la gentillesse,

Nous en redemandons. A la prochaine !!!

Arlette.