

L'essence 95 a commencé à disparaître.

A partir de ce 1^{er} janvier, l'essence 95 contiendra au maximum 10% de bioéthanol contre 5% par le passé. Le but est de réduire les émissions de gaz à effet de serre. Si la mutation ne pose pas de problème à la majorité des voitures immatriculées depuis 2000, les modèles plus anciens ne sont pas compatibles. Pas de panique, si vous utilisez de l'E10 avec une voiture non compatible. Le moteur ne va pas subitement tomber en panne. Il suffit de diluer la 95 E10 avec de la 98 en repassant par la pompe.

Outre les voitures, les motos, cyclos et autres scooters carburent également à la 95. Peugeot Scooters déconseille l'utilisation de la 95 E10. Ce n'est pas la seule marque. « beaucoup de constructeurs sont assez prudents quant à l'usage de ce carburant », note Olivier Neyrinck de la BRAFCO. Lorsqu'une moto n'est pas utilisée pendant de longs mois, des bactéries peuvent proliférer si de l'eau se condense au niveau du réservoir. « il n'y a pas de souci avec la 95 E10 si on roule au quotidien. Par contre, il est préférable d'effectuer le dernier plein avec de la 98 juste avant de remiser la moto au garage pour l'hiver. Cela évitera des problèmes au printemps suivant ». Pour ce qui est des tondeuses et des motoculteurs, il vaut mieux passer d'emblée à la 98 elle est plus stable sur une longue durée que l'E10. La question ne se pose pas avec les tronçonneuses. Du fait qu'elles sont tenues près du corps, l'essence est déconseillée à cause des émanations. Il faut employer un carburant synthétique. À l'image des motos, les jet-skis et les hors-bord peuvent être approvisionnés à la 95 E10 durant les beaux jours et passer à la 98 à la fin de l'été. Quant aux ULM, ils volent depuis longtemps à la 98.

Extrait tiré du journal « La Meuse » Pour de plus amples renseignements www.febiac.be