

BON À SAVOIR.

Le pneu arrière gauche a subitement éclaté alors que je roulais à 90 km/h

La bande de roulement a traversé le plancher après avoir brisé le passage de roue. Ma caisse à outils, qui était rangée dans la soute, a amorti le choc. Heureusement, car sans elle, je pense que les dégâts auraient été plus graves. Je précise que le pneu était correctement gonflé et qu'un pneu qui éclate et qui pénètre dans l'habitacle du motorhome provoque de gros dégâts et des émotions. Cas vécu par un « AMI »



L'éclatement d'un pneu quand nous roulons à grande vitesse peut avoir des conséquences tragiques. Il est donc très important de savoir comment éviter l'éclatement subit d'un pneu et comment réagir quand un éclatement arrive.

Chaque éclatement d'un pneu peut être dangereux, indépendamment de l'axe qu'il concerne ! L'éclatement d'un pneu avant est senti comme une forte secousse et un mouvement du volant en direction du pneu éclaté. L'éclatement d'un pneu situé à l'arrière peut être senti à travers le dossier du fauteuil. L'arrière du véhicule dérapera subitement ou commencera à glisser.



L'éclatement d'un pneu sur un essieu de direction d'un motorhome, d'une camionnette, un camper, un bus ou un tracteur avec semi-remorque signifie toujours la perte de contrôle du véhicule. Un profil de pneu important accentue le roulis et le poids du véhicule le fait tourner vers le côté.

Éclatement d'un pneu, les raisons possibles.

Il existe plusieurs raisons possibles de l'éclatement d'un pneu, mais une telle situation peut arriver surtout avec un pneu mal utilisé ou particulièrement usagé. Les raisons les plus fréquentes de l'éclatement d'un pneu sont :

- une pression insuffisante (3/4 des cas),
- le passage sur un objet particulièrement dur ou pointu (par ex. une pierre, une brique, une barre en métal, une bouteille),
- un chargement trop important du véhicule qui provoque une surchauffe du pneu,
- une pression d'air supérieure aux paramètres définis par le fabricant du pneu,
- une usure trop importante ou le vieillissement du pneu,
- un défaut de fabrication du pneu (qui apparaît le plus souvent pendant les premiers milliers de kilomètres de l'utilisation du pneu),
- un défaut du système de freinage qui provoque une surchauffe de la roue (il peut être très difficile de sentir le blocage des mâchoires des freins sur un véhicule chargé).

ATTENTION ! Il ne faut pas essayer de débloquer le frein ou de regonfler un pneu encore chaud immédiatement après avoir arrêté le véhicule. Quand le véhicule vient d'être arrêté, les pneus ne sont plus refroidis par l'air qui circule autour et pendant quelques minutes la pression à l'intérieur augmente.

L'éclatement d'un pneu de camion ou d'une remorque peut être très dangereux pour l'entourage. Les fragments du pneu éclaté (gonflé habituellement à une pression de 8,5-9 bars) peuvent être éjectés avec une grande force. Les débris du pneu peuvent même transpercer le plancher de la cabine. Il faut toujours attendre entre 15 et 20 minutes afin que la roue puisse refroidir

Éclatement d'un pneu, comment l'éviter ?

- Des pneumatiques bien utilisés et bien entretenus vous garantissent une sécurité et une durabilité augmentée. Pour éviter l'éclatement d'un pneu, il est important de respecter quelques règles :
- Contrôlez systématiquement la pression de vos pneus au moins une fois par semaine, avant chaque voyage plus lointain et après une baisse rapide de la température ambiante, par exemple après le passage d'un front atmosphérique important. Cela signifie que des personnes qui utilisent leurs véhicules de manière intensive devraient contrôler la pression de leurs pneus tous les jours et ce n'est vraiment pas exagéré.
- Si vous avez roulé dans un trou ou sur un objet pointu sur la route, contrôlez les deux côtés du pneu dès que vous le pouvez. Regardez si le côté du pneu ne présente pas une boursoufflure qui signifie la rupture d'une corde. Si un côté de la voiture traverse un obstacle, il peut parfois arriver que le pneu avant reste parfaitement entier, tandis que le pneu arrière est abîmé.
- Évitez de monter sur les trottoirs. Si vous ne pouvez pas l'éviter, faites-le le plus lentement possible.
- Ne garez pas votre véhicule en ayant un pneu qui touche le trottoir.
- Vous pouvez également gonfler vos pneus avec de l'azote. Cela permet d'éviter des changements rapides de pression provoqués par les différences de température entre l'extérieur et l'intérieur des pneus.
- L'éclatement est souvent précédé d'une fuite systématique de l'air pendant plusieurs jours sans raison apparente. Juste avant l'éclatement, le niveau des vibrations et la température du pneu augmentent, même si la pression est adéquate.
- En général, les fabricants de pneus préconisent le remplacement des pneus lorsqu'ils ont atteint 6 ans d'âge.